

UNA VASCA DA 37 TONNELLATE DALLA GERMANIA AL VIETNAM SPEDITA DA ITALSEMPIONE



Forte della propria esperienza nella gestione di project cargo, la scorsa estate il team di specialisti di Italsempione ha organizzato la spedizione via mare di una vasca per zincatura del peso di 37 tonnellate dalla Germania al Vietnam.

“Quando il nostro cliente, per il quale gestiamo regolarmente la spedizione di impianti destinati agli Stati Uniti, ci ha chiesto se fossimo stati in grado di occuparci di questo cross trade garantendo l'eccellenza che da anni contraddistingue la nostra collaborazione, la risposta immediata è stata: Certo! Italsempione, grazie alla fitta rete di agenti selezionati che assicurano i nostri medesimi

standard qualitativi, può curare spedizioni estero su estero in tutte le sue fasi, fornendo quel servizio accurato e su misura che caratterizza il nostro operato” racconta Antonio Refaldi, direttore della divisione Air & Sea di Italsempione, ripercorrendo questa spedizione. L'organizzazione di un progetto del genere ha richiesto un'analisi complessa effettuata con contatti continui tra il team dello spedizioniere e il cliente in Italia, il suo impianto di produzione, gli specialisti del nostro agente in Germania e di quello a destinazione, in Vietnam.

“I vincoli erano molti – prosegue Refaldi - le dimensioni e il peso del pezzo non consentivano di

fare il rizzaggio nel terminal di imbarco e, data la fortissima congestione del porto di Amburgo, le autorità avevano rifiutato il permesso stradale per il trasferimento dal terminal di rizzaggio al terminal d'imbarco. L'unica possibilità era trasferire il container da un terminal all'altro tramite una chiatta fluviale. Il cliente era ormai rassegnato a tempi e costi aggiuntivi quando siamo riusciti a trovare una soluzione alternativa con partenza dal porto di Bremen. Abbiamo dovuto cambiare tutto in corsa, chiedendo con urgenza i nuovi permessi per la viabilità e la sicurezza necessari a muovere un pezzo di tali dimensioni. Ma la flessibilità è una delle caratteristiche più apprezzate

dai nostri clienti, flessibilità che in questo caso ha consentito al committente un notevole risparmio economico”. Alla fine la vasca, destinata alla zincatura a caldo di parti di acciaio di grandi dimensioni, è stata caricata su un flat rack e trasportata su strada con scorta della polizia al terminal di imbarco e puntualmente caricata.

Tutte le fasi del carico sono state monitorate e condivise in tempo reale con il cliente e il team di Italsempione in Italia, che ha seguito da remoto la spedizione, fino all'arrivo al terminal di Vung Tao, in Vietnam, dove è stata presa in carico dall'agente a destino e consegnata al cliente finale nella zona industriale di Ho Chi Minh. ■