

Dal 31 gennaio 2025, tutte le merci importate dall'UE in Gran Bretagna devono essere accompagnate da una Safety and Security Declaration, anche nota come Entry Summary Declaration o ENS.

Tali dichiarazioni sono già obbligatoriamente trasmesse per le importazioni dal resto del mondo e continueranno senza modifiche nelle attuali procedure, salvo alcune semplificazioni a partire dal 31 gennaio 2025 come la quantità di dati richiesti.

I vettori o trasportatori sono legalmente responsabili per l'invio delle dichiarazioni di sicurezza. Può essere un trasportatore marittimo, aereo, ferroviario o stradale. Un soggetto terzo, diverso dal vettore, come ad esempio l'importatore o un intermediario, può presentare la dichiarazione per conto del vettore, sebbene il vettore rimanga responsabile di assicurarsi che la dichiarazione venga inviata e che sia conforme alla normativa.

Le dichiarazioni di sicurezza vengono inviate su una piattaforma informatica chiamata Safety and Security Great Britain (S&S GB). Poiché tale sistema non dispone di un'interfaccia utente, per l'invio delle dichiarazioni si possono sviluppare o acquistare software compatibili o utilizzare i servizi di un Community System Provider.

Per inviare le dichiarazioni, **occorre registrarsi al sistema Safety and Security Great Britain** ed è necessario disporre di:

- Un account **Government Gateway**
- Un numero **EORI** (Economic Operators Registration and Identification) della Gran Bretagna. Se l'azienda non è stabilita in Gran Bretagna, si può richiedere un numero EORI appositamente per inviare le dichiarazioni di sicurezza.

Per completare le dichiarazioni servono i seguenti dati relativi ad ogni singola consegna:

- Documenti e licenze per le importazioni, come lettera di vettura aerea o fatture commerciali
- Descrizione della merce
- Mittente e destinatario
- Tipo, quantità e imballaggio delle merci
- Modalità di trasporto al confine
- Dettagli del viaggio successivo
- Codice della località per il porto di entrata

La dichiarazione trasmessa è poi soggetta a validazione e riceve infine un numero (movement reference number) identificativo della spedizione che sarà soggetto a valutazione del rischio ad essa associato. L'esito per UK Border Force potrà essere:

- consegne da non ammettere nel territorio della Gran Bretagna "do not load"
- consegne che possono essere controllate all'arrivo in Gran Bretagna

Le imprese che sono pronte a iniziare a inviare le Safety and Security Declaration prima del 31 gennaio sono incoraggiate a farlo.